

VISIÓN GENERAL

El corredor US 183 desde la US 290 hasta la SH 71 es una de las arterias más importantes de Austin, y sirve como la ruta principal hacia y desde el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom y puntos más allá. La carretera dividida de cuatro carriles se construyó inicialmente a mediados de la década de 1960 y desde entonces solo ha sufrido mejoras menores. Con más de 60,000 vehículos por día, esta ruta se ha vuelto poco confiable para viajeros, residentes y personal de vehículos de emergencia durante los horas pico del tránsito.

La Autoridad de la Movilidad está actualizando la US 183 a una nueva autopista de peaje para viajes con peaje y sin peaje, así como el uso de bicicletas y peatones. La construcción del proyecto de \$ 743 millones comenzó en 2016, y se abrirá en fases entre 2019 y 2020 para proporcionar una mayor movilidad a todos los usuarios del corredor.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- ▶ Una nueva autopista de peaje con tres carriles en cada dirección y hasta tres carriles de uso general mejorados y sin peaje en cada dirección
- ▶ Actualizaciones a la apariencia visual del corredor a través de mejoras estéticas y mejoras paisajísticas
- ▶ \$25 millones en instalaciones para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas, aceras y caminos de uso compartido
- ▶ Un sistema de monitoreo de tráfico de alta tecnología para mejorar la gestión del tráfico y la respuesta a incidentes.

MEJORAS EN LAS CARRETERAS

- ▶ Reconstrucción de pasos elevados existentes en Springdale Road, MLK Jr. Boulevard, Montopolis Drive y Airport Boulevard para ampliar la capacidad de vehículos.
- ▶ Construcción de un giro en U no señalizado en Patton Avenue para mejorar la conectividad local
- ▶ Nuevas rampas de paso elevado entre la US 183 y SH 71 para reducir los tiempos de viaje y mejorar la seguridad





CENTRAL TEXAS REGIONAL
MOBILITY AUTHORITY



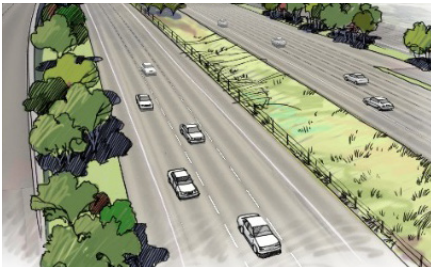
183 SUR HOJA DE DATOS

MEJORAS EN PASEOS PARA BICICLETAS Y PEATONES

- ▶ Conversión del histórico puente de armadura de acero Montopolis sobre el río Colorado a un puente para usos de bicicletas y peatones.
- ▶ Construcción de un comienzo de sendero en el río Colorado
- ▶ Nuevos cruces de puentes peatonales sobre la US 183 en Springdale Road, 51st Street y Bolm Road
- ▶ Dieciséis millas de carriles para bicicletas, siete millas de aceras y 10 millas de caminos de uso compartido con conexiones al sistema de senderos regionales, incluido el sendero Lance Armstrong, el sendero Walnut Creek, y el sendero de uso compartido 290 Toll

MEJORAS VISUALES Y AMBIENTALES

El diseño estético del proyecto incorpora las siguientes prioridades comunitarias:



Paisajismo mejorado:

Los árboles especiales específicos del vecindario proporcionarán un punto focal único para las entradas del vecindario a lo largo del corredor.



Conexiones de la comunidad:

Las instalaciones para bicicletas y peatones, los comienzos de camino, las mejoras en las intersecciones y otros elementos ayudarán a "unir a la comunidad."



Identidad regional:

Los diseños únicos de puentes y paredes promoverán una fuerte identidad a lo largo del corredor.

MANTENTE INFORMADO Y EVITE DEMORAS DE VIAJE

La Autoridad de Movilidad se compromete a garantizar que los residentes locales estén informados sobre el trabajo de construcción y que el público viajero esté al tanto de los posibles impactos en los viajes. Manténgase conectado con nuestro equipo de proyecto a través de los siguientes canales:

EN LÍNEA

www.183South.com

TELÉFONO

(512) 640-0060
o gratis al
1-855-245-4272

EN TWITTER

Follow @183South

TEXTO

183South.com/alerts
para mensajes de texto
y alertas por correo
electrónico